

COMO SE REEMPLAZAN LOS CAMBIOS

Para llenar estos vacantes, buscan cualquier elemento que por desgracia siempre encuentra el capitalismo en base de promesas de un sueldo de 10 a 15 pesos diarios.

No obstante, no cesaba de ir en la imposibilidad de normalizar el servicio, y los camaradas están dispuestos a no ceder un solo palmo y seguir firme hasta que se logre, pero viendo los cambios con el frente activo como cabe a hombres dignos y conscientes que luchan por el mejoramiento económico de la clase a que pertenecen.

La lucha para estos camaradas no hace cada vez más seria y nadie puede decirlo que puede suceder desde que escribo estas líneas, el proletariado de la república debe apostarse a contribuir a la medida de sus fuerzas para con estos héroes que con abnicho han sabido en estos momentos de crisis hacer frente a la explotación de la empresa.

Ayer desde aquí la empresa quiso hacer salir un tren de noche, pilotado por otra máquina con un furgón platado completamente de blanco, lleno de milicos, pero la otra máquina, para la salida, desfiló y periclitó en esta, porque el personal de tracción afiliado a la Contrerrevolución y Fraternidad, que se opone a los tiradores de estos movimientos justicieros, declaró los demás trabajadores del ferrocarril, no se animaron a salir.

La empresa está dando los últimos manotazos de ahogado.

Alejandro PROTITI

LA SOLIDARIDAD DE LOS SINDICATOS ADHERIDOS

A las entidades consignadas a favor de los camaradas en huelga y que se elevaran a \$ 250.000 de aportes, la U. S. A. Sindicato del Mueble, S. Caldereros y Alfabetas de Braga, debemos agradecer las cantidades aportadas por distintos sindicatos de la P. de Sindicatos Ferroviarios, remitidas a los compañeros en huelga por intermedio de la C. Representativa y la cantidad de pesos 17 de la

de F. P. C. C. que los actuales servicios de pasajeros, de las pesimas condiciones y anomalías? ¿Sabe la opinión pública y la Dirección de F. P. C. C. que durante las horas de la noche se creaba un nivel de carga en toda la línea del F. P. C. E. R. y que solo circulaban los trenes de pasajeros 3, 4, 5 y 6 con extrema valencia, lo que era un peligro para la vida de los pasajeros?

¿Sabe la opinión pública y la Dirección de F. P. C. C. que el tráfico de mercancías, aunque de poca importancia en esta provincia está completamente paralizado?

¿Sabe la opinión pública y la Dirección de F. P. C. C. que la empresa solo expende pasajes, despacha equipajes, y muy limitado número de encomiendas con solo carácter condicional? ¿Sabe por último la opinión pública y la Dirección de F. P. C. C. que el tráfico de cargas está paralizado en un 85 por ciento? ¿Sabe usted a esto tráfico normalizado? Nosotros creemos que no puede llamarse a esto tráfico normalizado. Nosotros creemos que no puede llamarse a esto tráfico normalizado. Nosotros creemos que no puede llamarse a esto tráfico normalizado.

Creemos que no, para ellos es conveniente servir los intereses de la empresa, para la seguridad del público, y la economía de la provincia, quienes relegados a segundo término. También los poderes públicos, son responsables del actual estado de co-

de acuerdo al llamado que hiciera la comisión de este sindicato, el que se recomendaba puntual asistencia a la asamblea que debía realizarse en el martes pasado, ella se realizó y la asamblea pudo terminar el mismo día.

Al efecto y encontrándose una cantidad bastante reducida presentes en su propio local de la calle Corrientes 1413, a la hora y día que se había citado para la realización de la misma, el camarada secretario recibió la opinión de los presentes sobre la posibilidad de realizarla o postergarla para otra fecha, dado la escasa cantidad de afiliados presentes.

Previo debate y en virtud de que mientras se discutía, se notó la presencia de otros más que venían, cuya cantidad ascendía hasta 25, se resolvió dar principio a la asamblea, por cuyo motivo se pasó a nombrar el comité, para que había de presidir, cuyo cargo recayó en el compañero Aguirre.

A las 3.30, el compañero presidente da por abierto el acto del día.

Se pasa a discutir la orden del día que se leen los siguientes puntos:

Acto. Balance, correspondencia, informe de la Comisión de Construcción de la Compañía y asuntos varios.

Se da lectura al acta y en vista de no haber nada en la orden del día se pasa a la aprobación del acta de la sesión anterior.

Se pasa a dar lectura al balance y para abreviar tiempo y como norma de conducta se leen los puntos de la Comisión y el camarada Aguirre, como secretario y miembro informante de la Comisión pide que primero se explique sobre su misión, los delegados que en una asamblea anterior fueron nombrados, para gestionar ciertos trámites, relacionados con la huelga de la otra sociedad similar.

Dichos compañeros se expresan con importantes datos concretos y después de una breve discusión se aprueba la resolución del informe.

A renglón seguido el compañero Zubizarra da el informe general sobre diversas cuestiones de carácter administrativo, y las cuestiones de la huelga de trabajo, y en nombre de la Comisión advierte que todas ellas quedan al criterio y decisión de los delegados que en ellos las aprueben o rechacen.

Prácticamente de palabra de distintas maneras y para distintos asuntos, los delegados se expresan al informe, por partes.

En muchos de los asuntos, planteados, hubo quienes demostraron su simpatía, pero como en la mayoría de los casos, fueron combatidos y atacados duramente por la mayoría, por lo que se hablaron.

Después de repetidas y agudas asambleas, en donde se expresaron las intenciones de los delegados, que han de parte de la Municipalidad, discuten ya sobre la necesidad de la huelga.

Después de repetidas y agudas asambleas, en donde se expresaron las intenciones de los delegados, que han de parte de la Municipalidad, discuten ya sobre la necesidad de la huelga.

Después de repetidas y agudas asambleas, en donde se expresaron las intenciones de los delegados, que han de parte de la Municipalidad, discuten ya sobre la necesidad de la huelga.

Después de repetidas y agudas asambleas, en donde se expresaron las intenciones de los delegados, que han de parte de la Municipalidad, discuten ya sobre la necesidad de la huelga.

DESETEROARIO

INFORMACION SINDICAL

aprobada en todas sus partes.

Después de la lectura al balance que también fue aprobado.

Después de la lectura a la correspondencia de la que se tomó una nota, sobre la cual se le dio traslado a la huelga de los Ferrocarriles del Norte Este Argentino.

A continuación se pasó a nombrar las comisiones que debían reorganizar la Comisión Administrativa, las que fueron nombrados de inmediato, recae el cargo de secretario General en el compañero J. Tolosa.

A indicación de varios camaradas, se propuso la formación de grupos ideológicos, para planear, una vasta organización del gremio. Alrededor de este asunto se produjo una larga discusión, después de la cual fue tomada la resolución, de que simplemente se forma una sub-comisión o mejor dicho un comité de reorganización, pero que este estuviera en la dependencia inmediata de los camaradas de la Comisión Administrativa.

Después de la decisión firmada, se da por terminada la sesión, y se da por terminada la sesión, y se da por terminada la sesión.

EMPALMADORES DE DAMAJUANAS

A pesar de la decisión firmada, se da por terminada la sesión, y se da por terminada la sesión.

EL SINDICATO DE CHAUFFEURS DECRETÓ UN PASEO Y EN SU LUGAR, LOGRO ENFRENTE

Como los informamos días pasados en su última correspondencia y a última hora, el Sindicato del epígrafe, había declarado la huelga.

Después de repetidas y agudas asambleas, en donde se expresaron las intenciones de los delegados, que han de parte de la Municipalidad, discuten ya sobre la necesidad de la huelga.

Después de repetidas y agudas asambleas, en donde se expresaron las intenciones de los delegados, que han de parte de la Municipalidad, discuten ya sobre la necesidad de la huelga.

Después de repetidas y agudas asambleas, en donde se expresaron las intenciones de los delegados, que han de parte de la Municipalidad, discuten ya sobre la necesidad de la huelga.

Después de repetidas y agudas asambleas, en donde se expresaron las intenciones de los delegados, que han de parte de la Municipalidad, discuten ya sobre la necesidad de la huelga.

Después de repetidas y agudas asambleas, en donde se expresaron las intenciones de los delegados, que han de parte de la Municipalidad, discuten ya sobre la necesidad de la huelga.

Después de repetidas y agudas asambleas, en donde se expresaron las intenciones de los delegados, que han de parte de la Municipalidad, discuten ya sobre la necesidad de la huelga.

Después de repetidas y agudas asambleas, en donde se expresaron las intenciones de los delegados, que han de parte de la Municipalidad, discuten ya sobre la necesidad de la huelga.

Después de repetidas y agudas asambleas, en donde se expresaron las intenciones de los delegados, que han de parte de la Municipalidad, discuten ya sobre la necesidad de la huelga.

DESETEROARIO

INFORMACION SINDICAL

las necesidades de dichos trabajadores.

Por la forma intrínseca, en que las autoridades demuestran haberse colocado, deducimos, que de no haber mediado la actitud energética y unánime de los trabajadores, con la huelga de los explotados del volante, hubieran tenido que sufrir una vez más los vejámenes e imposiciones de los que se dicen defensores de los intereses colectivos.

Pero es de suponer, que los trabajadores de ese gremio como los de todos los demás, hacen lo que es bueno para ellos, lo que significa la unidad y acción de conjunto, y es de esperar que no ha de ser esta, la única vez, que han de apelar a ese único recurso que nos queda a los trabajadores para lograr imponerlos en cualquier emergencia.

Este organismo, que después de un largo período, de indiferencia, parece haber surgido a la palestra, ha tenido en uno de estos días una importante asamblea, en la que se debatieron asuntos de importancia.

Entre otras cosas sabemos que se ha resuelto, colocar en primer lugar, la clase de transporte de transporte (para acarrearlos de la estación) a la Huelga Cooperativa y Agencia de Publicaciones, que hoy se encuentra en huelga con la Sociedad Vendedores de Diarios, por considerarla a esta una entidad omoníma.

Después de la decisión firmada, se da por terminada la sesión, y se da por terminada la sesión.

RESOLUCIONES TOMADAS EN LA ULTIMA ASAMBLEA DE LA UNION GRAFICA ROSARINA

Con un regular número de concurrentes, los días Domingo pasado, la asamblea general del gremio del libro, en el local de la calle Corrientes 1413.

Iniciado y abierto el acto, pasóse a la discusión de los asuntos que se debatieron, fueron aceptados.

Después de la decisión firmada, se da por terminada la sesión, y se da por terminada la sesión.

Después de la decisión firmada, se da por terminada la sesión, y se da por terminada la sesión.

Después de la decisión firmada, se da por terminada la sesión, y se da por terminada la sesión.

Después de la decisión firmada, se da por terminada la sesión, y se da por terminada la sesión.

Después de la decisión firmada, se da por terminada la sesión, y se da por terminada la sesión.

Después de la decisión firmada, se da por terminada la sesión, y se da por terminada la sesión.

Después de la decisión firmada, se da por terminada la sesión, y se da por terminada la sesión.

Después de la decisión firmada, se da por terminada la sesión, y se da por terminada la sesión.

Después de la decisión firmada, se da por terminada la sesión, y se da por terminada la sesión.

DESETEROARIO

INFORMACION SINDICAL

darles parte de los herramientas pero los obreros llevaban la otra parte.

La comisión informa en la Asamble, la contestación de los patronos, después de discutido se resolvió por una mayoría aplastante el que los patronos den todas las herramientas, no faltaron algunos compañeros, al lado de quienes querían conformarse con conseguir algo alegando que el momento no era oportuno, pero si era una minoría insignificante.

Y más que se los notificó a los burgueses que debían dar todas las herramientas de lo contrario se irguiría el paro.

Los patronos no supieron que hacer y al ver la voluntad que había en los obreros, el domingo se presentaron a firmar el pliego de condiciones.

Otra medida que se consiguió aun, que de menos importancia fue la del aumento a los carreteros, pues de seis pesos con diez que ganaban antes se consiguió el jornal de siete pesos.

El gremio de carpinteros y similares de Mar del Plata triunfó decisivamente ante los patronos a la medida de ver por las causas similares.

Como dije al principio este gremio lo forman Carpinteros de banco, Alaplastas, Claveros y Aceradores, entre otros, que no son más que cuatro pequeños sindicatos que no tendrían la suficiente unidad orgánica para presentarse a la lucha con probabilidad.

Aquí están cuatro categorías se encuentran fuertemente organizadas en el gremio, y es debido a esto, que existe una disciplina, que a la vez que disciplina a la que tanto miedo le tienen los que para combatirla invocan la libertad.

Pero los que siempre luchamos y estamos dispuestos en todo momento a darnos exterior por la causa de la emancipación proletaria, no debemos olvidar que la disciplina sindical, porque a mi modo de entender la disciplina se le aplica al que no cumple con la organización como ya se a visto muchas veces.

Por eso digo el que tiene la disciplina, o bien es un traidor de la causa, o bien es un perfecto criminal.

Camorras la nueva Comisión nombrada en la última asamblea y el gremio en general debemos redoblar los esfuerzos en el presente año, nos serían por el momento los puntos a estudiar y mirar de llevarlos adelante uno a uno sería la higienización de los talleres, la construcción de un taller en un estado lastimoso, ya que si todo el tiempo lo pasamos en los talleres justo es que procuremos de mejorar en condiciones de "higiene".

El otro sería que el gremio emprendiera una campaña activa para formar el Sindicato de la Construcción.

Aquí en Mar del Plata hay campo propio para ello y el gremio de Carpinteros está en condiciones de ser el iniciador.

Debido a las condiciones en que aquí se realizan los trabajos si se forma el Sindicato de la Construcción, se gana una de las más fuertes organizaciones del país.

Por ello exhorto a los camaradas a emprender con esta tarea sin descanso para llevarla adelante.

Francisco BALLEJO Secretario

Francisco BALLEJO Secretario

DESDE FORMOSA

Ante una regular concurrencia de compañeros huelguistas de "La Pormosa", celebró asamblea el domingo 18 del corriente en la magnífica sede del Sindicato, los compañeros llevaban siete meses de huelga y de sacrificio, a pesar de lo cual siguen firmes y unánimes.

Lo se reintegró a la C. A. a la cual faltaba un miembro, siendo electo el compañero Julián Gelvay, vice del compañero.

2.º - Preparar para conmemorar en debida forma la magna fecha del 2.º de Mayo, para lo que se celebrará una comisión especial, que, como en otros años, será integrada con los demás sindicatos de la localidad.

Siempre y cuando se logre, se reanuda la huelga, se reanuda la huelga, se reanuda la huelga.

Siempre y cuando se logre, se reanuda la huelga, se reanuda la huelga, se reanuda la huelga.

Siempre y cuando se logre, se reanuda la huelga, se reanuda la huelga, se reanuda la huelga.

Siempre y cuando se logre, se reanuda la huelga, se reanuda la huelga, se reanuda la huelga.

Siempre y cuando se logre, se reanuda la huelga, se reanuda la huelga, se reanuda la huelga.

Las grandes ganancias del capitalismo ferroviario

Cuando se trata de resistir cualquier demanda obrera, el capitalismo del ferrocarril, alega la disminución de sus entradas. Completamente cierto el gobierno se esfuerza en la medida de sus fuerzas para reducir los gastos de las empresas, y para no desmentirse, arroja el peso de su burocracia y de sus errores en la decisión de la contienda, naturalmente que en contra de los trabajadores.

Vamos a ver en que grado es cierto el sonsonete tantas veces repetido de las "perdidas" sufridas por los ferrocarriles.

Por de pronto, con el resultado de los ejercicios correspondientes a los años 1921, 22, 23 y 24 comprobamos una progresiva ganancia. Cada año se gana más y más para cada una de las empresas, cada año que acaba de terminar. Ahí van las constancias en libras esterlinas:

Sur... 4.232.531
Central Argentina... 3.830.372
Sud... 1.844.711
Oeste... 1.844.711
Central Córdoba... 850.630
Entre Ríos... 461.496
Norte Argentino... 461.496

En total las ganancias obtenidas en el año 1924 ascienden a 14.719.131 libras esterlinas esto sin contar que la mayor ganancia no se publica para evitar los impuestos a la renta que existen en Inglaterra y para no pagar por cada una de las empresas, pero en Argentina, y mientras estos tiburones alcanzan tan ricos beneficios, se niegan con pertinaz torpezas a contemplar cualquier situación de quienes les amasan esas fortunas, como está ocurriendo actualmente con las empresas del F. C. Entre Ríos y el Norte Este Argentino.

Unión General de Pizapedrosos, Ave. Hamedra (Córdoba).

Se mencionó en los días de los sindicatos de la U. S. A. en condiciones de aporte su contribución al sostenimiento de los gastos que demanda la intensidad de la huelga.

[Solidaridad compañeros:]

En la asamblea realizada anoche por el S. de la Pormosa, se resolvió donar 300 \$ para los huelguistas del F. C. E. Rios.

UN COMUNICADO DE LA JUNTA DESVIRTUANDO FALSAS AFIRMACIONES

Desde el día en que estalló la huelga ferroviaria, la prensa burguesa entre los cuales se destacan los "grandes" reactivos "La Prensa", "La Nación", y "La Razón", que cuentan a su servicio con todo un ejército de "corresponsales" mercenarios, como los diarios de quienes son sirvientes, han tratado de restar toda importancia al actual conflicto que sostienen los ferroviarios, contra la prepotencia de una empresa extranjera, el F. C. E. R. y N. E. A.

Así diariamente, los diarios mencionados nos brindan en sus columnas informaciones completamente tendenciosas y falsas, en las cuales no solo se trata de quitar al movimiento la importancia que tiene, sino que se agaña descaradamente la opinión pública, y hasta se puede afirmar que los mismos poderes públicos, ignoran la importancia de la huelga actual.

Día a día publican en sus columnas, peticiones, telegramas de sus corresponsales, en donde con toda desfachatez se da la huelga como una cosa, y los servicios completamente normalizados.

A esto debemos agregar el servilismo incondicional de los diarios nacionales, que lejos de cumplir con honestidad y con ello su misión, envían falsos despachos a la Dirección de Ferrocarriles, en donde el tráfico está normalizado, que los servicios se desarrollan sin inconvenientes, mistificando en forma grosera, y vergonzosa, la realidad del conflicto, con gráficos ejemplos para el público que está obligado a aceptar un servicio pésimo y el consiguiente trasiego para la vida económica de la provincia, debido a la anomalía del tráfico.

Atentos a estas circunstancias, nos damos cuenta de que el señor Ferrer, que decanta la jefatura en la Administración de maras, encierra la voz de los obreros y tibia por lo menos la opinión pública se le engaña descaradamente.

EN LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

El camarada R. A. Maidana, obrero de los ferrocarriles del Estado, nos envía copia de una carta remitida a autoridades generales de los F. C. del Estado. Al Compañero Maidana, como a todos los que dependen de esa administración, les fueron descontentos los servicios que le prestaron, como a todos los que dependen de esa administración, les fueron descontentos los servicios que le prestaron.

El movimiento continúa con la firmeza, al primer día, y hemos de sostenerlo por todos los medios a nuestro alcance.

Desdichadas responsabilidades ante la opinión pública y señalamientos no únicos responsables de cualquier situación que pueda plantearse a la empresa del F. C. E. R. y a los poderes públicos que están obligados a intervenir para hacer respetar los derechos.

La Junta Representativa

